



How to Use



[PT] [EN] [ES] [FR] [DE] [IT]

WWW.ACF50SHOP.COM

Índice

[PT] – Aplicação ACF-50 (Motos)	2
O que é?	2
Como aplicar na moto	2
O que realmente fará?	3
Como usá-lo?	3
[EN] – ACF-50 Application (Motorcycles)	4
What is it?	4
How to apply it on a motorcycle	4
What will it actually do?	5
How to use it	5
[ES] – Aplicación de ACF-50 (Motos)	6
¿Qué es?	6
Cómo aplicarlo en la moto	6
¿Qué hará realmente?	7
Cómo usarlo	7
[FR] – Application de l’ACF-50 (Motos)	8
Qu’est-ce que c’est ?	8
Comment l’appliquer sur la moto	8
Que fera-t-il réellement ?	9
Comment l’utiliser ?	9
[DE] – Anwendung von ACF-50 (Motorräder)	10
Was ist das?	10
Wie man es am Motorrad anwendet	10
Was bewirkt es tatsächlich?	11
Wie man es benutzt	11
[IT] – Applicazione di ACF-50 (Moto)	12
Che cos’è?	12
Come applicarlo sulla moto	12
Cosa farà realmente?	13
Come usarlo	13

[PT] – Aplicação ACF-50 (Motos)

O que é?

O ACF-50 (Anti-Corrosion Formula) é um produto criado para a aviação que agora está disponível para a sua moto.

A aprovação aeronáutica é **MIL-SPEC 81309 Tipo II e III**, o que significa que é aprovado para metais ferrosos (aço, aço inox, etc.) e não-ferrosos (alumínio, cobre, latão), sistemas elétricos e componentes eletrónicos.

É um produto muito sofisticado de “filme fino”, permitindo o deslocamento de água, projetado para prevenção e inibição de corrosão nas condições ambientais adversas associadas às aeronaves em operação. Tem ainda a vantagem adicional de parar a corrosão existente e oferecer grande longevidade (12 a 18 meses ativo).

É também um fluido penetrante muito eficiente, sem afrouxar anexos estruturais (algo desastroso numa aeronave ou moto), e um excelente lubrificante, sem cera, silicone ou aditivos de Teflon (que selam a humidade e agravam a corrosão).

É **pró-ativo**, compatível com plásticos e tintas, **EXTREMAMENTE ECONÓMICO EM USO** e **NÃO CONTÉM ÁGUA**.

Como aplicar na moto

A aplicação na moto é muito semelhante à de uma aeronave. Pulveriza-se na estrutura, juntas e soldas, por baixo do depósito e do banco, no quadro, na zona das mesas de direção (onde a corrosão aparece sem aviso), sob painéis e em partes ocultas do motor, radiadores, cárteres, forquetas, rodas, etc.

Pulverize todos os componentes da moto, porque o ACF-50 vai trabalhar arduamente para evitar a corrosão e a degeneração estrutural.

Onde a corrosão já é evidente, ajudará a inibir o seu progresso, isolando e “desligando” eletricamente a célula de corrosão. Também irá penetrar em torno de parafusos e ferragens, protegendo-os e evitando a calcinação.

Partes expostas do motor e da caixa de velocidades, escora traseira, forquetas e outras peças expostas beneficiarão do tratamento de “filme fino” ACF-50. Após um passeio em condições de piso com água, lama, sal ou outros agentes corrosivos, a limpeza será muito mais fácil e a moto ficará como nova.

É excelente nas guarnições de plástico preto, sem deixar resíduos de silicone.

Protegerá juntas elétricas, fichas e componentes, evitando a corrosão ao criar barreiras de alta resistência. Falamos de placas PCB e eletrónicas, como unidades de ignição e controlo de combustível e respetivas fichas multipinos. Interruptores, comandos e alavancas serão lubrificados e protegidos da corrosão. As fichas e conectores multipinos beneficiam do uso de ACF-50 aplicado diretamente nos contactos.



O que realmente fará?

Com aplicações regulares, facilita a manutenção e poupa dinheiro. Torna a sua moto mais fácil de limpar, mantém-na como nova e ajuda a evitar falhas associadas à corrosão superficial, estrutural ou elétrica — aumentando a confiança e preservando o valor da moto.

É isso que ele realmente fará.

Como usá-lo?

Por ter sido projetado para a aviação, o ACF-50 utiliza um propulsor não inflamável (quando frio, pulveriza como espuma de barbear). Mantenha a lata quente e agite bem antes de usar para ativar o propulsor.

Aplique uma camada fina e suficiente para que, ao propagar-se, o fluido consiga cobrir tudo. Esta propagação deve ser acautelada perto das pinças de travão, pois pode chegar às pastilhas e discos. Para melhor efeito, use também um pano para espalhar o produto nas áreas pulverizadas. O pano fica impregnado e ajuda a distribuir ainda mais.

Por baixo do depósito e em áreas escondidas, a proteção durará até um ano (pelo menos um ano em fichas e interruptores). Em áreas expostas, como forquetas, cárter frontal do motor e rodas, faça reaplicações conforme necessário.

O ACF-50 não prejudicará componentes de borracha, mas a “saturação natural” da borracha em vedantes de carros ou motos muito antigos (40+ anos) deve ser evitada, pois pode causar alongamento ou inchaço. Fora isso, use sem restrições.

A SUA EQUIPA ACF-50 SHOP

info@acf50shop.pt / www.acf50shop.pt

[EN] – ACF-50 Application (Motorcycles)

What is it?

ACF-50 (Anti-Corrosion Formula) is a product originally developed for aviation that is now available for your motorcycle.

Its aviation approval is **MIL-SPEC 81309 Type II and III**, which means it is approved for ferrous metals (steel, stainless steel, etc.) and non-ferrous metals (aluminium, copper, brass), as well as electrical systems and electronic components.

It is a highly sophisticated “thin-film” product that displaces moisture and is designed to prevent and inhibit corrosion under the harsh environmental conditions faced by operational aircraft. It also has the added advantage of stopping existing corrosion and offering long-lasting protection (active for 12 to 18 months). It is also a very efficient penetrating fluid that does **not** loosen structural attachments (something disastrous in an aircraft or motorcycle), and an excellent lubricant without wax, silicone, or Teflon additives (which actually trap moisture, worsening and perpetuating corrosion).

It is **proactive**, compatible with plastics and paints, **EXTREMELY ECONOMICAL IN USE**, and **CONTAINS NO WATER**.

How to apply it on a motorcycle

Application on a motorcycle is very similar to that on an aircraft. Spray it on the frame, joints and welds, under the fuel tank and seat, on the chassis, around the steering head area (where corrosion often develops unnoticed), under panels, and on hidden engine parts, radiators, engine casings, forks, wheels, etc.

Spray all components of the motorcycle, because ACF-50 will work hard to prevent corrosion and structural degradation.

Where corrosion is already visible, it will help inhibit its progression by electrically isolating and “switching off” the corrosion cell. It will also penetrate around bolts and fittings, protecting them and preventing seizure.

Exposed parts of the engine and gearbox, the rear swingarm, forks, and other exposed components will benefit from the ACF-50 thin-film treatment. After a ride in wet, muddy, salty, or otherwise corrosive conditions, the bike will clean up easily and look like new. It is excellent on black plastic trim, leaving no silicone residue.

It will protect electrical joints, connectors, and components, preventing corrosion by creating high-resistance barriers. This includes PCB boards and electronics such as ignition units, fuel-control modules, and their multi-pin connectors. Switches, controls, and levers will be lubricated and protected from corrosion. Multi-pin connectors benefit greatly from ACF-50 applied directly to the contacts.



What will it actually do?

With regular applications, it simplifies maintenance and saves you money. It makes your motorcycle easier to clean, keeps it looking like new, and helps prevent failures associated with surface, structural, or electrical corrosion — increasing reliability and preserving the bike's value.

That is what it will really do.

How to use it

Because it was designed for aviation, ACF-50 uses a non-flammable propellant (when cold, it sprays like shaving foam). Keep the can warm and shake well before use to activate the propellant.

Apply a thin, even coat so that when the fluid spreads and creeps, it can cover everything. Be cautious when applying near brake calipers, as the product can spread onto brake pads and discs. For best results, also use a cloth to spread the product over sprayed areas. The cloth becomes impregnated and helps distribute the product further.

Under the tank and in hidden areas, the protection will last up to a year (at least a year on connectors and switches). On exposed areas such as forks, the front engine casing, and wheels, reapply as needed.

ACF-50 will not harm rubber components, but the “natural saturation” of rubber found in door seals and window gaskets of very old cars or motorcycles (40+ years) should be avoided, as it may cause the rubber to stretch or swell. Otherwise, use freely without restrictions.

YOUR ACF-50 SHOP TEAM

info@acf50shop.pt / www.acf50shop.com

[ES] – Aplicación de ACF-50 (Motos)

¿Qué es?

ACF-50 (Anti-Corrosion Formula) es un producto creado para la aviación que ahora está disponible para tu moto.

Su homologación aeronáutica es **MIL-SPEC 81309 Tipo II y III**, lo que significa que está aprobado para metales ferrosos (acero, acero inoxidable, etc.) y no ferrosos (aluminio, cobre, latón), así como para sistemas eléctricos y componentes electrónicos.

Es un producto muy sofisticado de “película fina”, capaz de desplazar la humedad y diseñado para prevenir e inhibir la corrosión en las condiciones ambientales adversas a las que están sometidas las aeronaves en operación. Además, tiene la ventaja de detener la corrosión existente y ofrecer una protección de larga duración (activo durante 12 a 18 meses).

También es un fluido penetrante muy eficiente que **no** afloja fijaciones estructurales (algo desastroso en una aeronave o moto), y un excelente lubricante sin cera, silicona ni aditivos de teflón (que en realidad atrapan la humedad y agravan la corrosión).

Es **proactivo**, compatible con plásticos y pinturas, **EXTREMADAMENTE ECONÓMICO EN USO y NO CONTIENE AGUA**.

Cómo aplicarlo en la moto

La aplicación en la moto es muy similar a la de una aeronave. Se pulveriza sobre la estructura, uniones y soldaduras, debajo del depósito y del asiento, en el chasis, en la zona de la tija de dirección (donde la corrosión suele aparecer sin aviso), bajo los carenados y en partes ocultas del motor, radiadores, cárteres, horquillas, ruedas, etc.

Pulveriza todos los componentes de la moto, porque ACF-50 trabajará intensamente para evitar la corrosión y la degradación estructural.

Donde la corrosión ya es visible, ayudará a inhibir su progreso aislando y “desactivando” eléctricamente la célula de corrosión. También penetrará alrededor de tornillos y herrajes, protegiéndolos y evitando que se agarroten.

Las partes expuestas del motor y la caja de cambios, el basculante trasero, las horquillas y otras piezas expuestas se beneficiarán del tratamiento de “película fina” ACF-50. Tras una salida en condiciones de humedad, barro, sal o agentes corrosivos, la limpieza será mucho más fácil y la moto quedará como nueva. Es excelente en molduras de plástico negro, sin dejar residuos de silicona.

Protegerá conexiones eléctricas, enchufes y componentes, evitando la corrosión mediante la creación de barreras de alta resistencia. Esto incluye placas PCB y componentes electrónicos como unidades de encendido, módulos de control de combustible y sus conectores multipin.

Interruptores, mandos y palancas quedarán lubricados y protegidos contra la corrosión. Los conectores multipin se benefician especialmente del ACF-50 aplicado directamente sobre los contactos.



¿Qué hará realmente?

Con aplicaciones regulares, facilita el mantenimiento y te ahorra dinero. Hace que tu moto sea más fácil de limpiar, la mantiene como nueva y ayuda a evitar fallos asociados a la corrosión superficial, estructural o eléctrica, aumentando la fiabilidad y preservando el valor de la moto.

Eso es lo que realmente hará.

Cómo usarlo

Al haber sido diseñado para la aviación, ACF-50 utiliza un propulsor no inflamable (cuando está frío, pulveriza como espuma de afeitar). Mantén el bote caliente y agítalo bien antes de usar para activar el propulsor.

Aplica una capa fina y suficiente para que, al extenderse, el fluido pueda cubrir todas las superficies. Ten cuidado al aplicarlo cerca de las pinzas de freno, ya que puede llegar a las pastillas y discos. Para un mejor resultado, utiliza también un paño para extender el producto por las zonas pulverizadas. El paño se impregna y ayuda a distribuirlo aún más.

Debajo del depósito y en zonas ocultas, la protección durará hasta un año (al menos un año en conectores e interruptores). En zonas expuestas como horquillas, cárter frontal del motor y ruedas, reaplica según sea necesario.

ACF-50 no dañará componentes de goma, pero la “saturación natural” de las gomas en vehículos muy antiguos (más de 40 años) debe evitarse, ya que podría provocar que la goma se estire o hinche. Fuera de ese caso, úsalo sin restricciones.

TU EQUIPO ACF-50 SHOP

info@acf50shop.pt / www.acf50shop.es

[FR] – Application de l'ACF-50 (Motos)

Qu'est-ce que c'est ?

ACF-50 (Anti-Corrosion Formula) est un produit développé pour l'aviation et désormais disponible pour votre moto.

Son homologation aéronautique est **MIL-SPEC 81309 Type II et III**, ce qui signifie qu'il est approuvé pour les métaux ferreux (acier, acier inoxydable, etc.) et non ferreux (aluminium, cuivre, laiton), ainsi que pour les systèmes électriques et les composants électroniques.

C'est un produit très sophistiqué à **film mince**, capable de chasser l'humidité et conçu pour prévenir et inhiber la corrosion dans les conditions environnementales sévères auxquelles sont soumises les aéronefs en service. Il présente également l'avantage d'arrêter la corrosion existante et d'offrir une protection durable (actif pendant 12 à 18 mois).

C'est aussi un fluide pénétrant très efficace qui **ne** desserre pas les fixations structurelles (ce qui serait catastrophique sur un avion ou une moto), et un excellent lubrifiant sans cire, silicone ni additifs au téflon (qui emprisonnent l'humidité et aggravent la corrosion).

Il est **proactif**, compatible avec les plastiques et les peintures, **EXTRÊMEMENT ÉCONOMIQUE À L'USAGE** et **NE CONTIENT PAS D'EAU**.

Comment l'appliquer sur la moto

L'application sur une moto est très similaire à celle sur un aéronef. Vaporisez sur la structure, les joints et les soudures, sous le réservoir et la selle, sur le cadre, autour de la colonne de direction (où la corrosion apparaît souvent sans avertissement), sous les carénages et sur les parties cachées du moteur, radiateurs, carters, fourches, roues, etc.

Vaporisez tous les composants de la moto, car l'ACF-50 travaillera intensément pour prévenir la corrosion et la dégradation structurelle.

Là où la corrosion est déjà visible, il aidera à en inhiber la progression en isolant et en "désactivant" électriquement la cellule de corrosion. Il pénétrera également autour des vis et fixations, les protégeant et évitant leur grippage.

Les parties exposées du moteur et de la boîte de vitesses, le bras oscillant arrière, les fourches et d'autres pièces exposées bénéficieront du traitement à film mince ACF-50. Après une sortie dans des conditions humides, boueuses, salées ou corrosives, le nettoyage sera beaucoup plus facile et la moto retrouvera son aspect neuf.

Il est excellent sur les garnitures en plastique noir, sans laisser de résidus de silicone.

Il protégera les connexions électriques, fiches et composants, en évitant la corrosion grâce à la création de barrières à haute résistance. Cela inclut les circuits imprimés (PCB) et composants électroniques tels que les unités d'allumage, modules de gestion du carburant et leurs connecteurs multiprises.

Les interrupteurs, commandes et leviers seront lubrifiés et protégés contre la corrosion. Les connecteurs multiprises bénéficient particulièrement de l'application directe d'ACF-50 sur les contacts.

Que fera-t-il réellement ?

Avec des applications régulières, il facilite l'entretien et vous fait économiser de l'argent. Il rend votre moto plus facile à nettoyer, la garde comme neuve et aide à éviter les pannes liées à la corrosion superficielle, structurelle ou électrique — augmentant la fiabilité et préservant la valeur de la moto.

C'est exactement ce qu'il fera.

Comment l'utiliser ?

Conçu pour l'aviation, l'ACF-50 utilise un propulseur non inflammable (à froid, il se pulvérise comme une mousse à raser). Gardez l'aérosol au chaud et agitez bien avant utilisation pour activer le propulseur.

Appliquez une couche fine et suffisante pour que le fluide, en se répandant, puisse tout couvrir. Faites attention lors de l'application près des étriers de frein, car le produit peut atteindre les plaquettes et disques. Pour un meilleur résultat, utilisez également un chiffon pour étaler le produit sur les zones pulvérisées. Le chiffon s'imprègne et aide à répartir encore davantage.

Sous le réservoir et dans les zones cachées, la protection durera jusqu'à un an (au moins un an sur les connecteurs et interrupteurs). Sur les zones exposées comme les fourches, le carter avant du moteur et les roues, réappliquez selon les besoins.

L'ACF-50 n'endommagera pas les composants en caoutchouc, mais la "saturation naturelle" du caoutchouc sur les joints de véhicules très anciens (plus de 40 ans) doit être évitée, car cela pourrait provoquer un étirement ou un gonflement. En dehors de ce cas, utilisez-le sans restriction.

VOTRE ÉQUIPE ACF-50 SHOP

info@acf50shop.pt / www.acf50shop.com/fr

[DE] – Anwendung von ACF-50 (Motorräder)

Was ist das?

ACF-50 (Anti-Corrosion Formula) ist ein für die Luftfahrt entwickeltes Produkt, das nun auch für dein Motorrad verfügbar ist.

Die luftfahrttechnische Zulassung entspricht **MIL-SPEC 81309 Typ II und III**, was bedeutet, dass es für Eisenmetalle (Stahl, Edelstahl usw.) und Nichteisenmetalle (Aluminium, Kupfer, Messing) sowie für elektrische Systeme und elektronische Komponenten zugelassen ist.

Es handelt sich um ein hochentwickeltes **Dünnschicht-Produkt**, das Feuchtigkeit verdrängt und zur Vorbeugung und Hemmung von Korrosion unter den harten Umweltbedingungen entwickelt wurde, denen Flugzeuge im Einsatz ausgesetzt sind. Zusätzlich hat es den Vorteil, bestehende Korrosion zu stoppen und eine langanhaltende Schutzwirkung zu bieten (12 bis 18 Monate aktiv).

Es ist außerdem ein sehr effizientes Kriechöl, das **keine** strukturellen Befestigungen lockert (was bei einem Flugzeug oder Motorrad katastrophal wäre), und ein hervorragendes Schmiermittel ohne Wachs, Silikon oder Teflonzusätze (die Feuchtigkeit einschließen und Korrosion verschlimmern).

Es ist **proaktiv**, kompatibel mit Kunststoffen und Lacken, **ÄUSSERST WIRTSCHAFTLICH IM GEBRAUCH** und **ENTHÄLT KEIN WASSER**.

Wie man es am Motorrad anwendet

Die Anwendung am Motorrad ist der eines Flugzeugs sehr ähnlich. Es wird auf den Rahmen, Verbindungen und Schweißnähte, unter den Tank und den Sitz, auf das Chassis, im Bereich des Lenkkopfs (wo Korrosion oft unbemerkt entsteht), unter Verkleidungsteile und auf versteckte Motorteile, Kühler, Motorgehäuse, Gabeln, Räder usw. gesprüht.

Sprühe alle Komponenten des Motorrads ein, denn ACF-50 arbeitet intensiv daran, Korrosion und strukturelle Schäden zu verhindern.

Dort, wo Korrosion bereits sichtbar ist, hilft es, deren Fortschreiten zu hemmen, indem es die Korrosionszelle elektrisch isoliert und „abschaltet“. Es dringt auch um Schrauben und Befestigungen herum ein, schützt sie und verhindert Festfressen.

Exponierte Teile des Motors und des Getriebes, die Hinterradschwinge, Gabeln und andere freiliegende Komponenten profitieren vom ACF-50-Dünnschicht. Nach Fahrten bei Nässe, Schlamm, Salz oder anderen korrosiven Bedingungen lässt sich das Motorrad deutlich leichter reinigen und sieht wieder wie neu aus. Es ist hervorragend geeignet für schwarze Kunststoffverkleidungen, ohne Silikonrückstände zu hinterlassen.

Es schützt elektrische Verbindungen, Stecker und Komponenten, indem es hochbeständige Barrieren gegen Korrosion bildet. Dazu gehören Leiterplatten (PCB) und elektronische Bauteile wie Zündmodule, Kraftstoffsteuergeräte und deren Mehrfachstecker.

Schalter, Bedienelemente und Hebel werden geschmiert und vor Korrosion geschützt. Mehrfachstecker profitieren besonders von direkt auf die Kontakte aufgetragenem ACF-50.

Was bewirkt es tatsächlich?

Bei regelmäßiger Anwendung erleichtert es die Wartung und spart Geld. Es macht dein Motorrad leichter zu reinigen, hält es wie neu und hilft, Ausfälle durch oberflächliche, strukturelle oder elektrische Korrosion zu vermeiden — steigert die Zuverlässigkeit und erhält den Wert des Motorrads.

Genau das wird es tun.

Wie man es benutzt

Da es für die Luftfahrt entwickelt wurde, verwendet ACF-50 ein nicht brennbares Treibmittel (kalt sprüht es wie Rasierschaum). Halte die Dose warm und schüttle sie gut vor Gebrauch, um das Treibmittel zu aktivieren.

Trage eine dünne, gleichmäßige Schicht auf, damit sich das Fluid ausbreiten und alle Bereiche erreichen kann. Sei vorsichtig in der Nähe der Bremszangen, da das Produkt auf Bremsbeläge und Scheiben gelangen kann. Für beste Ergebnisse verwende zusätzlich ein Tuch, um das Produkt auf den besprühten Flächen zu verteilen. Das Tuch nimmt das Produkt auf und verteilt es weiter.

Unter dem Tank und in versteckten Bereichen hält der Schutz bis zu einem Jahr (mindestens ein Jahr bei Steckern und Schaltern). Auf exponierten Bereichen wie Gabeln, vorderem Motorgehäuse und Rädern sollte je nach Bedarf nachbehandelt werden.

ACF-50 schädigt keine Gummikomponenten, aber die „natürliche Sättigung“ von Gummi in sehr alten Fahrzeugen (über 40 Jahre) sollte vermieden werden, da dies zu Dehnung oder Aufquellen führen kann. Abgesehen davon kann es uneingeschränkt verwendet werden.

DEIN ACF-50 SHOP TEAM

info@acf50shop.pt / www.acf50shop.com

[IT] – Applicazione di ACF-50 (Moto)

Che cos'è?

ACF-50 (Anti-Corrosion Formula) è un prodotto sviluppato per l'aviazione e ora disponibile anche per la tua moto.

La sua omologazione aeronautica è **MIL-SPEC 81309 Tipo II e III**, il che significa che è approvato per metalli ferrosi (acciaio, acciaio inox, ecc.) e non ferrosi (alluminio, rame, ottone), oltre che per sistemi elettrici e componenti elettronici.

È un prodotto altamente sofisticato a **film sottile**, capace di respingere l'umidità e progettato per prevenire e inibire la corrosione nelle condizioni ambientali difficili a cui sono sottoposti gli aeromobili in servizio. Ha inoltre il vantaggio di arrestare la corrosione esistente e offrire una protezione duratura (attivo per 12–18 mesi).

È anche un fluido penetrante molto efficiente che **non** allenta le fissazioni strutturali (cosa disastrosa su un aereo o una moto), e un eccellente lubrificante privo di cera, silicone o additivi al teflon (che intrappolano l'umidità e peggiorano la corrosione).

È **proattivo**, compatibile con plastiche e vernici, **ESTREMAMENTE ECONOMICO NELL'USO** e **NON CONTIENE ACQUA**.

Come applicarlo sulla moto

L'applicazione sulla moto è molto simile a quella sugli aeromobili. Si spruzza sulla struttura, sulle giunzioni e saldature, sotto il serbatoio e la sella, sul telaio, nella zona della testa di sterzo (dove la corrosione spesso compare senza preavviso), sotto le carene e sulle parti nascoste del motore, radiatori, carter, forcelle, ruote, ecc.

Spruzza tutti i componenti della moto, perché ACF-50 lavorerà intensamente per prevenire la corrosione e il deterioramento strutturale.

Dove la corrosione è già visibile, aiuterà a inibirne la progressione isolando e "disattivando" elettricamente la cellula corrosiva. Penetrerà inoltre attorno a viti e bulloneria, proteggendoli ed evitando il grippaggio.

Le parti esposte del motore e del cambio, il forcellone posteriore, le forcelle e altri componenti esposti trarranno grande beneficio dal trattamento a film sottile ACF-50. Dopo un'uscita in condizioni di umidità, fango, sale o altri agenti corrosivi, la pulizia sarà molto più semplice e la moto apparirà come nuova. È eccellente sulle plastiche nere, senza lasciare residui di silicone.

Proteggerà connessioni elettriche, spinotti e componenti, prevenendo la corrosione grazie alla creazione di barriere ad alta resistenza. Ciò include circuiti stampati (PCB) e componenti elettronici come centraline di accensione, moduli di controllo carburante e i loro connettori multipolari.

Interruttori, comandi e leve saranno lubrificati e protetti dalla corrosione. I connettori multipolari beneficiano particolarmente dell'applicazione diretta di ACF-50 sui contatti.



Cosa farà realmente?

Con applicazioni regolari, semplifica la manutenzione e ti fa risparmiare denaro. Rende la tua moto più facile da pulire, la mantiene come nuova e aiuta a prevenire guasti dovuti a corrosione superficiale, strutturale o elettrica — aumentando l'affidabilità e preservando il valore della moto.

È esattamente questo che farà.

Come usarlo

Essendo stato progettato per l'aviazione, ACF-50 utilizza un propellente non infiammabile (a freddo spruzza come una schiuma da barba). Tieni la bomboletta al caldo e agitala bene prima dell'uso per attivare il propellente.

Applica uno strato sottile e uniforme affinché il fluido, diffondendosi, possa coprire tutte le superfici. Fai attenzione vicino alle pinze dei freni, poiché il prodotto può raggiungere pastiglie e dischi. Per un risultato migliore, utilizza anche un panno per distribuire il prodotto sulle aree spruzzate. Il panno si impregna e aiuta a diffonderlo ulteriormente.

Sotto il serbatoio e nelle zone nascoste, la protezione durerà fino a un anno (almeno un anno su connettori e interruttori). Nelle aree esposte come forcelle, carter anteriore del motore e ruote, riapplica secondo necessità.

ACF-50 non danneggerà i componenti in gomma, ma la "saturazione naturale" della gomma nei veicoli molto vecchi (oltre 40 anni) dovrebbe essere evitata, poiché potrebbe causare allungamento o rigonfiamento. A parte questo caso, può essere utilizzato senza restrizioni.

IL TUO TEAM ACF-50 SHOP

info@acf50shop.pt / www.acf50shop.com